
PRIMEIRO COMUNICADO DE ESCLARECIMENTO
PREGÃO ELETRÔNICO SESC/GO nº 0023/2023-PG

O SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO – SESC – Administração Regional do Estado de Goiás, torna público, para fins de conhecimento dos interessados, o esclarecimento dos questionamentos referentes à licitação em epígrafe, que tem como objetivo a **aquisição de caminhões para atender as unidades Sesc Goiás**, conforme disposto abaixo:

1º Questionamento:

“Boa tarde após análise do termo de referência do pregão eletrônico 0023/2023, está sendo solicitado veículos com cambio automático ou automatizado, apenas 2 (duas) marcas atendem nesse quesito sendo elas a Volkswagen e a Mercedes-Benz deixando assim restrito a nossa participação com os veículos Iveco e direcionando para essas duas marcas, pedimos então a retificação do termo para nossa participação. Em vista que o câmbio manual não interfere na qualidade técnica do veículo suprindo assim com as outras solicitações apontadas no termo de referência. “

Resposta: De acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA), o mercado de caminhões no Brasil tem mostrado uma tendência crescente no uso de sistemas de câmbio automatizados ou automáticos nos últimos anos. Em 2020, por exemplo, cerca de 51% dos caminhões produzidos no país eram equipados com esse tipo de tecnologia, enquanto em 2015 esse percentual era de apenas 14%. Essa tendência se repete em outros países, como nos Estados Unidos e na Europa, onde as vendas de caminhões com câmbio automatizado ou automático também vêm aumentando nos últimos anos. As montadoras de caminhão pesado, optaram por usar sistemas de câmbio e marchas automatizados ou automático por vários motivos. Aqui estão alguns deles:

- **Eficiência e desempenho:** O uso de um sistema de câmbio automatizado ou automático permite que o motorista mude de marcha com mais rapidez e precisão do que com um sistema de câmbio manual. Isso ajuda a melhorar a eficiência do combustível e o desempenho do veículo.
- **Redução do desgaste:** As trocas de marchas realizadas pelo sistema automatizado são feitas com maior precisão e suavidade do que as feitas pelo motorista, o que pode reduzir o desgaste dos componentes do trem de força, como a embreagem e as engrenagens.
- **Conforto do motorista:** Com um sistema de câmbio automatizado ou automático, o motorista não precisa usar a embreagem ou trocar de marcha manualmente, o que pode reduzir a fadiga e o estresse durante a condução.
- **Segurança:** O sistema automatizado ou automático pode ajudar a melhorar a segurança na estrada, pois o motorista pode se concentrar mais na direção e menos na troca de marchas. Além disso, alguns sistemas automatizados ou automático têm recursos de segurança, como assistência de partida em subida e controle de estabilidade.

- Facilidade de operação: O sistema de câmbio automatizado ou automático é geralmente mais fácil de operar do que um sistema de câmbio manual, o que pode tornar o treinamento de novos motoristas mais fácil e rápido.

O sistema de câmbio e marchas automatizado ou automático oferece uma série de benefícios em termos de eficiência, desempenho, conforto, segurança e facilidade de operação, o que explica a preferência das montadoras de caminhão pesado por essa tecnologia. Segundo a ANFAVEA, o principal motivo para essa mudança é a busca por maior eficiência e redução de custos operacionais, que são benefícios diretos da utilização de sistemas de câmbio automatizados ou automáticos. Além disso, a ANFAVEA destaca que essa tecnologia também contribui para a melhoria da segurança no trânsito e para o conforto dos motoristas, o que pode ter um impacto positivo na retenção de talentos no setor de transporte de cargas.

Outro ponto a favor dos sistemas de câmbio automatizados ou automáticos é a sua adaptação a diferentes tipos de operação, desde veículos urbanos até caminhões rodoviários de longa distância. De acordo com a fabricante de caminhões DAF, por exemplo, a utilização de câmbios automatizados ou automáticos em caminhões rodoviários pode gerar uma economia de até 5% no consumo de combustível em relação aos sistemas manuais.

Assim, vale destacar que os sistemas de câmbio automatizados ou automáticos também têm se mostrado mais duráveis e confiáveis em comparação aos sistemas manuais, o que pode reduzir custos com manutenção e aumentar a vida útil dos veículos. Em resumo, a adoção de sistemas de câmbio automatizados ou automáticos tem se mostrado uma tendência crescente no mercado de caminhões, impulsionada pelos benefícios em termos de eficiência, segurança, conforto e durabilidade.

Contudo confirmamos o sistema de câmbio automatizado ou automático conforme consta no termo de referência do edital."

2º Questionamento:

"Verificamos no presente edital em epígrafe, que o SESC foi criado pela Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo, sob autorização do Decreto Lei nº 9.853 de 13/09/1946 e regulamentado pelo Decreto Lei nº 61.836 de 05/12/1967.

No ano de 2019, participamos de um edital do SESC, pregão eletrônico nº 19/01.006-PG, para fornecimento de caminhão baú térmico com sistema de refrigeração. Nesse edital também regido, pelo mesmo Decreto Lei nº 9.853 de 13/09/1946, informava no seu item 20.16., o seguinte: Registra-se que o SESC é isento de todos os impostos, conforme Decreto Lei nº 9.853 de 13/09/1946 que dispõe sobre a criação do Serviço Social do Comercial e dá outras providências em seu Artigo 7º.

Diante dessa informação, constante do mesmo Decreto Lei nº 9.853/46, que está regendo a atual licitação, gostaríamos de saber se essa aquisição de caminhões, também terá a isenção de todos os impostos, como aconteceu no processo de 2019, ora citado? Gerando uma economia para o SESC de 12% ICMS.

Essa informação é de suma importância, para compormos a nossa planilha de preço, assim apresentando o melhor lance no momento do certame."

Resposta:

Conforme embasamento apresentado, entendemos que o Sesc se enquadra na imunidade, porém, o status do regime de apuração perante a Sefaz está como Regime Normal.

Goiânia, 14 de junho de 2023.

**Comissão de Licitação
Sesc/GO**